

מדינת ישראל



תאריך: ט"ז אדר א' תשע"ט

21 פברואר 2019

הנדון: פנייה מוקדמת לקבלת מידע RFI אודות מערכת הנפקת סגרים חכמים באופן אוטומטי וניטור תנועת מכולות בין נמלי הים לאתרים בפיקוח המכס - מס' 2/2019

מספר	פרק	סעיף + ס"ק	שאלה	תשובה
1.			חברתנו מעוניינת לברר פרטים הקשורים לפניה המוקדמת הנ"ל. אבקש לברר האם ישנו תרגום לשפה האנגלית של הפניה בעברית.	אין תרגום לאנגלית למסמכי ה RFI.
2.			<ul style="list-style-type: none">במסמך ישנה דרישה כי המערכת תאפשר איתור בזמן אמת של המכולות, אולם מתואר פתרון עם מערכת שידורים לטווח קצר (בכניסה	הבקשה למידע הינה אודות שתי הטכנולוגיות המתוארות, GPS ו RFID.

מספר	פרק	סעיף + ס"ק	שאלה	תשובה
			<p>ויציאה למחסנים). ברצוננו להבין אם צריך מערכת בעלת יכולות שידור לטווח קצר או מערכת משולבת סולר.</p> <ul style="list-style-type: none"> • האם הסגר צריך להיות בעל יכולות אבטחה כמו מנעול תלי? • לאילו מערכות של רשות המיסים יהיה צורך להתממשק ובאילו כלים? • מה כמות המחסנים והיחידות שנצטרך לספק? 	<p>- הסגר צריך להיות בעל יכולת לייצר אינדיקציה שהוא אכן סגור ואינדיקציה אם הוא ניזוק או ניפתח.</p> <p>- מערכת הנפקת הסגרים צריכה להתממשק למערכת שער עולמי של המכס ולמערכת בקרת הכניסה של הנמלים (קבלת נתוני מכולה ממערכת המכס, קבלת נתוני נהג ממערכת הנמלים).</p> <p>- טרם נקבעה רשימת האתרים והתנועות שבפיקוח המכס, אשר לגביהם תופעל המערכת.</p>
			<p>במסמך מצוין כי יש לבצע זיהוי של כל נהג בנקודת הביקורת.</p> <p>1. האם אמצעי הזיהוי כבר קיים? אם כן מהו וכיצד ניתן להתממשק אליו.</p> <p>2. במידה ולא, מה הדרישות? כמה נהגים צריכים לקבל כרטיס וכמה נקודות ביקורת יש להתקין?</p>	<p>1. אמצעי הזיהוי קיים בתוך מאגרי המידע של הנמלים, כפי שצויין יהיה צורך לייצר את הממשק מול מערכת הנמל, לקבלת הנתונים של הנהג ובמקביל להתממשק למערכת שער עולמי של המכס לקבלת פרטי מכולה. ההצלבה בין השניים, תגרום לפעולה של הנפקת הסגר ע"פ האפיון לאותה המכולה ספציפית.</p> <p>2. לכלל הנהגים קיימים כרטיסים חכמים שמונפקים ע"י הנמלים, אין צורך לבצע הנפקה חדשה. לגבי נקודות הביקורת, כפי שצויין, אלו יוגדרו בהתאם לטכנולוגיות שיוצעו ב-RFI זה.</p>